

常怀感恩心 只愿为抗疫出一份力

最近,丽汽集团全体党员纷纷捐款、为支援疫情防控献上了一份爱心。在他们当中就有一位84岁高龄的老党员朱丁南。3月2日,朱老专程带着爱人一起来到离退委,通过组织捐赠了一笔2000元的爱心款。

朱老是一位有着60年党龄的老党员,1953年参军,从部队退伍参加工作后,曾担任过浙江省第二汽车运输公司丽水保养车间、浙江省运输公司青田站、丽水地区汽车运输公司职工学校和丽汽集团离退职工党支部的书记。农民出生,当过兵,担任了10多年基层党支

部书记的他一直对党和国家怀着深深的感恩之情。退休后,他也一直热心党组织的工作。所以,多年保存的“解放军纪念章”和“光荣入党50周年”牌匾是他最珍贵的宝贝。

由于后来爱人得了老年痴呆症,他自己也在几年前做了胃癌手术,需要常年吃药、经常上医院,所以现在大部分时间都在家照顾老伴为主,但对国家和企业的发展他也是时刻记挂在心头。尤其这次疫情发生后,他也是每天看电视关注着疫情的控制情况,想着怎样能为国家出一份力。



(魏丽莉)

流动之家故事会

一封来自战疫一线感谢信

3月19日,客运东站服务台收到了一封感谢信,写信者是一名来自贵州铜仁姓吴的旅客。当天上午吴先生要到东站乘车到义乌去打工,来到东站进站抗疫卡点时,吴先生说他没有申请过健康码,手机没电了,又没有携带任何证明。卡点的工作人员让他到服务台寻求帮助,值班站长潘何丰找来充电器给旅客的手机充上电,得知该旅客没有申请过健康码,他又帮旅客的手机安装上支付宝并申请了健康码。

经过潘何丰的一系列操作,吴先生顺利地买到了10:00到义乌的车票。买到车票后,吴先生非常地激动,他一再地对潘何丰说着:“谢谢!谢谢!”。看看时间还来得及,吴先生就拿出自带的纸和笔在服务台写起了感谢信。

其实,这只是我们战疫一线最常见的的事情之一,每天我们都会遇到不会申请健康码的旅客,我们的工作人员都会耐心地帮他们安装支付宝申请健康码,碰到只有老人机无法申请健康码又没有任何证

春风十里不如你,“疫”线姐妹分外红

女本柔弱,遇“疫”则刚。复工后,安检站有这样一群姐妹,面对疫情毫不示弱,将服务窗口变成“战”位,共同抗“疫”,扎实工作,以实际行动展现着安检站女性的傲然风采。

“话唠”大姐暖人心

审核员暖心大姐舒旭峰,因为其丈夫是医生,她的防疫意识自然更强。“防疫防疫,‘防’很关键,注意细节和卫生,才能预防病毒。”“要戴好口罩、手套,勤洗手。”……她每天反复和大家念叨着,被同事笑称为防疫“话唠”。现在,她平均每天审核400多份检测报告单,需分析大量的检测数据,还要不停得与各部门沟通车辆复检问题,“让信息多跑路,让车主少跑腿”,这是她的工作原则。



准妈妈“特殊”胎教

登录员准妈妈朱巧婷,已怀孕6个月,每天早晨,她总是早早地上岗,提前整理各类表单。同事看到她这么拼命都替她着急,她却笑呵呵地说:“没事儿,特殊时期,多一个人就多一份力量,这是我给孩子上的特殊胎教!”。由于孕期反应和久坐关系,她有时会感到头晕目眩,但她总会自我调节,把注意力转移到工作上,确保录入不出错,因为她知道一个信息登录错误,受检车辆将需要复检。

“新人”诠释责任

签证员“新人”范项虹,原定2月9日举办婚宴,但随着疫情蔓延,她主动和长辈商量,延期筹备已久的婚宴,并挨个打电话告知亲友,戴着口罩说话,必须加大音量,说久了,嗓子就会干疼,范项虹便买了很多润喉糖,主动分发给大家。工作中,她始终保持微笑,因为她认为即使隔着口罩,微笑也能为大家带来力量,为车主带去温暖。

(吴梦露)

3月份大事记

8日,集团公司工会主席吕丽君牵头在集团内开展战疫助农活动,帮公司员工切实解决困难,免除他们的后顾之忧。“疫病无情,丽汽有爱!”

11日,丽汽集团召开复工后第一次大修厂文创园改造提升项目小组全体成员会议。集团公司党委书记、董事长黄伟君主持,各党委委员、疫情防控领导小组成员参加会议。

13日,市交通运输局局长叶旭勇、副局长叶利东等有关领导到东站检查调研疫情防控措施落实及旅客运输工作。

25日,丽水市卫生健康委员会副主任陈国徽、季长友带领相关部门负责人到客运东站,就疫情防控工作落实情况进行检查指导。

26日,陆港公司与多家投标单位经过激烈的角逐,最终以贴心的服务再次中标,连续三年获得纳爱斯出口货运代理服务权。

30日,北京现代2020年“创领非凡未来”年会通过视频播放的形式召开,丽水伊翔荣获“2019年度全国行业领先奖”和“2019年度SUV销售贡献奖”两个大奖。

安全生情况: 本月安全无事故。

丽汽集团报 LIQI GROUP NEWS 丽汽集团 主办 吕丽君 主编 张国防 副主编 王礼君 编辑 郑桂珍 魏丽莉 丽水日报印务有限公司承印 内部资料 免费交流



丽水市优秀企业报

丽汽集团报

LIQI GROUP NEWS 丽汽集团 主办 网址: www.lqjt.com 新闻热线:0578-2051900 2051952

第3期 (总第225期) 出刊时间:2020年3月31日 本期4版 浙企准字第K011号 内部资料 免费交流

集团公司党委召开疫情防控专题会议

本报讯(雷冰帆)3月5日,集团公司党委召开疫情防控专题会议,就现阶段疫情防控工作进行了针对性的再部署、再强调、再落实。会议由集团公司党委书记、董事长黄伟君主持,各党委委员、疫情防控领导小组成员参加会议。

黄伟君指出,自疫情爆发以来,公司上下高度重视,迅速反应,认真应对,疫情防控工作开展有条不紊,各项措施落实富有成效,参与防控物资运输和民工返运等工作受到各界关注与好评。目前,呈现出疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复的态势。现阶段我们必须深入贯彻落实中央、省、市关于统筹推进疫情防控和经济社会发展的有关精神,切实把思想和行动统一起来,抓疫情防控要慎终如始,对疫情防控的警惕性不能降低,防控要求不能降低,要继续全力以赴抓好疫情防控和复工复产。

会上,集团公司疫情防控领导小组组长,党委副书记、总经理薛和有就下一步疫情防控工作提出:一是思想上不能放松,二是措施要更加精准,三是“两促进”要更加有效,集团领导班子成员要靠前服务,继续加强防疫工作指导。



市交通运输局局长叶旭勇到东站调研疫情防控和旅客运输工作

本报讯(袁燕燕)3月13日,市交通运输局局长叶旭勇、副局长叶利东一行到东站检查调研疫情防控措施落实及旅客运输工作。

叶旭勇一行现场查看了取购票场所、安检入口、候车大厅等场所测温、消杀、通风和员工口罩佩戴情况,详细了解车站疫情防控、旅客发送情况、重点了解境外回丽的专线班车的隔离、消毒情况。

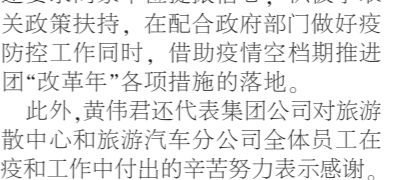


叶旭勇要求,东站作为我市客运企业,要在下一步疫情防控和恢复营运方面发挥好龙头作用:一是认真学习贯彻落实习近平总书记关于统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展的重要讲话精神,坚决克服麻痹和懈怠思想,思想上高度重视,行动上落细落实,真正做到“两手抓、两手硬”。二是在毫不松懈抓好疫情防控的前提下,尽快有序恢复交通运输,低风险地区要尽快开通客运班线,中风险地区要有条件地逐步放开。三是严格落实好疫情防控的各项工作规范和规定要求,做好人员体温测量、乘客信息登

集团公司党委书记、董事长黄伟君赴旅游相关单位调研复工复产

本报讯(魏丽莉)今年的新冠疫情对各行各业都产生了很大影响,旅游业是其中减收最大的行业之一。为落实市委市政府“一手抓疫情防控,一手抓复工复产”的部署,实现以最强大力度抓管控,以最稳举措抓复工,以最实责任促落实,3月3日,集团公司党委书记、董事长黄伟君带队赴旅游集散中心、旅游汽车分公司两家单位调研复工复产情况,送去集团公司对奋战抗疫一线员工的问候。

在听取了旅游集散中心和旅游汽车分公司负责人的汇报后,黄伟君对两家单位在疫情影响大环境下能够认真思考、争取创收,并做到“防控工作完成出色,止损工作有亮点”给予了充分肯定。



集团公司党委副书记、总经理薛和有赴长运(东站)开展复工复产生产经营情况调研

本报讯(陈乐观)3月24日,集团公司党委副书记、总经理薛和有赴长运(东站)开展董事会报告意见征求、复工复产生产经营情况调研,集团公司投资发展部及长运(东站)领导班子、各部门负责人参加调研会议。

调研会上,薛和有解读了董事会工作报告,并充分征求了大家意见。长运(东站)经理梁巍汇报了复工复产主要生产经营情况,以及下一步的工作计划、思路。



薛和有对长运(东站)疫情防控、复工复产所做的工作表示充分肯定,并提出了五点意见:一是目前虽然国内疫情基本已经阻断,但境外的输入疫情还比较严峻,这项工作可能还要做一个持久战,在疫情防控工作上,要继续保持昂扬斗志,要善始善终做好防控工作;二是积极研究、争取交通运输行业的相关政策,力争把损失降到最低点;三是要进一步强化创新意识、改革意识,提倡加大激励,一人多岗,要用创新手段、新机制来推进新管理,促进新业务;四是进一步突出安全生产;五是越是在疫情、高铁、网约车共同影响的困难时

集团公司党委书记、董事长黄伟君开展对瓯龙(翔)、恒翔公司调研

本报讯(於虹 黄茜)3月25日,集团公司党委书记、董事长黄伟君对瓯龙(翔)公司、恒翔公司开展调研,瓯龙(翔)、恒翔公司经营层陪同调研。一行人现场查看和了解瓯翔4S店翻新改造项目施工进度以及疫情期间复工后企业的生产经营情况。

调研会上,黄伟君认真听取了公司负责人围绕汽车板块发展提出的建议与见解,并与大家深入交流。黄伟君对瓯龙(翔)公司的生产经营和管理给予充分肯定。他说,汽车服务板块2019年营收占着集团公司所有板块的三分之二,处在相当重要的地位。资金压力、人员压力、销售压力是各行业在疫情期间面临的实打实的问题。我们要通晓商务政策,积极寻找突破口,努力抓住农村汽车市场化与二手车市场逐步放开的机会。

黄伟君对于恒翔公司全面转型所做的工作也给予了充分肯定,恒翔公司减亏止损成效显著,他说这离不开全体人员的不懈努力,并指出,疫情期间恒翔公司结合市场需求推出的维修活动,紧跟集团创新发展理念的步伐。他强调,在突出深化改革的同时,也要坚守底线思维,这样我们的企业才能健康稳定可持续发展。

黄伟君表示,2020年是集团深化改革年,突出深化改革的同时,进行机遇与挑战分析,务实推进各项工作。

丽水客运东站引进扫码神器方便乘客乘车

本报讯(封慧丽)近日,丽水客运东站引进健康码智能识别系统。系统启用后,旅客无需出示手机健康码,只要一副身份证,智能系统便完成健康码的查验工作,大大减少了人工查验的时间,旅客体验极度改善。线上购票乘客可凭身份证进站上车,无需打印车票,享受无纸化服务,最大限度减少接触。

从旅客进入售票大厅的那一刻起,通过刷身份证,健康码的状态便一目了然,守护和筑牢了防控的第一道防线。无论是从互联网平台购票,还是从线下窗口购票,当录入旅客实名信息时,系统迅速完成旅客购票环节的“亮码”核验。凡持绿码的旅客,线上购票一如既往的顺畅;而持黄码或红码旅客购票时,系统将“智网恢复,疏而不漏”,精准拦截该类旅客购票,并自动提醒禁止出行;如果有未申请“健康码”的旅客购票时,系统将标记“无码”旅客,提示车站予以重点防疫检查和实名信息登记。

侨胞们,再苦再累我们都要把你们接“回家”——战疫一线驾驶员刘伟东的亲身感受



3月7日晚上7:00,我接到单位领导的电话,安排我前往嘉兴接运华侨回丽水。我当时心里咯噔了一下,“现在国外疫情发展迅猛,境外输入病例不断增多,多危险啊!”但转面一想,“车子总是要有人开的,海外华侨更是我们的亲人,这是一项光荣的使命。”我欣然接受任务,回家简单收拾了行李,做好出发准备。

为了相互安全,我们防护工作做得很到位,车子每次出车前后全车消毒,大巴车被分成隔离区和旅客区,旅客全部从车子中门上车。为了一下一,“现在国外疫情发展迅猛,境外输入病例不断增多,多危险啊!”但转面一想,“车子总是要有人开的,海外华侨更是我们的亲人,这是一项光荣的使命。”我欣然接受任务,回家简单收拾了行李,做好出发准备。

我车子赶往嘉兴已经深夜11点,11点10分接到首批侨胞,返回丽水送到指定隔离点,已经是凌晨3:30了。他们下车离开的时候,站在车窗外敲着窗玻璃,对我说了很

四月份 在您光荣加入中国共产党的纪念日子里,特向您表示衷心的祝贺! 冯志星 王文铭 陈步启 章鼎龙 魏翠芳 朱南成 沈根富 徐时昕 樊世平 肖文华 凌钧连 刘月钗 冯加勇 赵伟成 曾波 徐涛 江月良 陈立青 冯湖 涂国贞 杨伟涛 雷小虹 沙黎明 詹慧文 叶少华 薛和有 庄育民 朱赵华 张文川 金旭阳

祝下列员工四月份生日快乐 雷冰帆 熊一牧 金丽 徐宝忠 叶伟军 王徐光 胡萍 张安根 吴宗龙 金伟平 赖丽洪 曹旭升 顾哲玮 黄建飞 方明 俞俊民 钟龙花 魏丽 吴开传 兰满英 蔡金富 郭超章 陈锦美 褚剑锋 金旭阳 李海波 管湘柳 管巧全 刘超 柳菲菲 周广俊 周雷芝 程静静 雷小虹 李晨 张威 张颖 叶玲 张雪珍 叶耿 林金财 陈鸿亮 李腾 吴家伟 周国豪 沈森 王家辉 杨博涵 雷豪 徐永伟 薛丽佳 陈宏国 林彩影 泮朋友 洪海芳 邓家宇 沈祖清 陈焯 华慧军 兰凌俊 刘俊标 卢小荣 罗启文 陈跃飞

疫情防控不停步 年审服务“不打烊”

——安检站开足马力,把耽误的时间抢回来

本报讯(吴梦霖)“防疫期间,以为年审会很困难,没想到不用一个小时就年审好。”3月30日,安检站,一位刚办理完年审业务的车主高兴地说。

当天,安检站场地内,车辆加速声、鸣笛声、滚筒启动运转声……一首年审“进行曲”正在持续演奏。自2月21日早上8点,安检站微信群里,站长雷文华一句“我们要开足马力,把耽误的时间抢回来!”正式拉开了安检站复工复产序幕。在家已休息近一个月的员工热情满满、干劲十足,迎接细致防疫和生产高峰的双重挑战。

为做好复工复产服务保障,满足车主年审需求,安检站上下齐心协力追回被耽误的时间。一是前期准备“马不停蹄”。2月17日制定《疫情防控工作方案》。2月19日获准复工复产后,第一时间通过多种渠道让车主获取年审复工信息。2月

20日,组织人员布置防疫设施,落实防疫物资、检查检测线,优化检测流程。2月21日,52名到岗员工身着工作服、戴着口罩,井然有序开展工作。二是生产运行“开足马力”。8条外检线,5条安检线,9条环保线全部投入使用,积极做到当天年审车辆当天办结。一个多月以来,安检站日均检测汽车达247辆。同时,领导齐上阵,一线抗“疫”,每天早上轮流提前半小时(即七点半)管控大门,让年审车子提前进入内场待检,在不足中拉长全站上班时间的同时,也让员工找到了主心骨,发自内心的感到踏实。三是防疫复工“两不误”。抽调4名西站员工负责进出管控,安排3名员工兼职站区消毒工作。服务大厅实施“双限”管控,即限制进入大厅人数和限制窗口排队人数。另外,全方位宣传疫情防控要求,鼓舞员工士气,做好员工心理“防疫”。



安检站努力用饱满的热情,认真的态度、积极的氛围为车主提供优质和周到的年审服务,能让车主随到随检,及时流转,

“弃公转铁”。特别在疫情防控期间,在公路无法出运的情况下,公司利用铁路运输优势,根据客户需求,积极与金温铁路、凯瑞物流车队协调对接,合理调配场站箱源、车源,严格按照疫情防控要求,量身定制运输方案,保障货物顺利出运。

下一步,陆港公司将在服务好纳爱斯的基础上,端口前移至各县市,为更多企业提供贴心的服务。

陆港公司连续三年中标纳爱斯出口货运代理服务权

本报讯(张晓军 应涛 陈金坤)3月26日,陆港公司与多家投标单位经过激烈的角逐,最终以贴心的服务再次中标,连续三年获得纳爱斯出口货运代理服务权。

受新冠肺炎疫情影响,金融市场遭受严重冲击,全球供应链受到破坏,投资和消费需求锐减,国际油价呈下降趋势,而国内高速公路阶段性的免费政策,也使公路运输成

旅游集散战“疫情”献爱心 寻合作开创新模式

本报讯(叶珂 吴莹)在抗击疫情战场上,广大医务工作者冲锋在前,无私奉献,舍小家,为大家,坚守在战“疫”最前线,为保护人民生命安全做出重要贡献。丽水市旅游集散中心作为一家有担当、有责任的企业,在疫情来临时,不忘初心使命,于3月12日-20日特别推出“守护白衣天使,爱心旅游券义卖”活动,为更多关注新冠肺炎疫情防控工作的人提供一个释放爱心的渠道,为广大医务人员奉献爱心。活动期间游客认购旅游券金额,全额定向捐赠

你们在前沿战疫 我们解您后顾之忧

——丽汽集团把今年的三八妇女节过得很特殊

本报讯(郑桂珍)2月25日,胡坚武、胡坚东兄弟齐上阵,参加丽汽集团“党员突击队”出征湖南怀化、湖南邵阳,接运务工人员返岗复工,大家纷纷点赞,成为美谈。在出征前兄弟俩无意间说出了隐忧,老家还有七千多斤椪柑因为疫情滞销,眼看天气一天天变暖,就要过了销售期,父母年事已高每天在家干着急。丽汽集团工会主席吕丽君在了解此事后,心想,何不集团在开展一次战疫助农活动,帮我们战疫一线员工切实解决困难,免除他们的后顾之忧。三八妇女节即将来临,让丽汽集团600多名女工参与到献爱心、战疫助农中,是一件非常特殊且有意义的事情。

马上,这件事就付诸行动,集团工会发出致全体女工的一封信,动员广大女工献爱心、“携手战‘疫’、爱心助农”,购买或协助销售一线员工滞销的农副产品;号召女员工彰显自己的情怀和担当,过一个意义特殊的“三八”妇女节!

在丽汽集团的两大员工群中,工会主席吕丽君发出:“各位员工,你们家中是否有因疫情影响,近期滞销的农副产品和生鲜果蔬类产品,我们工会和女工委近期搞一次战疫助农活动,可以帮大家解决一些实际困难……”

一条信息激起群里员工热烈反

映,有竖大拇指支持的,有点赞的,有反映实际困难的,有帮助促销的……员工微信群、朋友圈一下子沸腾起来,一场爱心助农、解决员工燃眉之急的活动就此拉开。

奔赴返岗包车运输途中的旅游汽车分公司驾驶员黄海波,他向工会反映父母家中有2000多斤椪柑滞销;旅游集散员工张海红在群里说母亲家中滞留2000多个鸡蛋,而且每天还有400多个产出量;上杭大众销售员邱陈丽报告,父母家中有近20000多斤椪柑;还有员工反映家中有300个花菜未找到买主……

集团工会忙着做登记,将农副产品归类,拼散成总量。一边计算丽汽集团600多名女工总需求量,一边向外发布推销一线员工家庭的滞销农产品,寻求更多的销售路径。因为价格非常亲民,很多圈外人员员工踊跃认购;号召女员工一一做好登记。

市总工会和市国资委的领导干部看到信息后也先后联系上吕丽君主席,愿为这次携手战疫助农献上自己的一份心意。

此次集团工会为单位11位一线员工推销土鸡蛋9000多只,椪柑10000多斤,青菜2000多斤,西红柿600多斤。广大女员工纷纷拿了三八妇女节的特殊“礼品”,不时



在朋友圈秀一把,推广一番。

受助员工感受到了大集体的温暖和力量,纷纷在群里留言感谢。胡坚东更是在接受记者采访时表示了对丽汽大家庭关爱的由衷感谢!

“这次非常感谢集团公司还有我们大众的同事们,在自购的同时,还帮忙转发宣传,感谢大家的爱心助农消耗了5000斤椪柑,解决了我们的燃眉之急,感恩、感恩”这是上汽大众邱陈丽的真情流露。

“感谢集团公司给予我们家的帮助,非常感谢!这次不仅帮忙解决了滞销的鸡蛋,还帮忙转发宣传。非常感谢!”集散员工张海红非常动情的留言。

“疫情无情,丽汽有爱!”女工们纷纷表示,今年的三八虽然不能像往年一样能相聚在一起庆祝节日,但是彼此的心在一起,大家心系战疫一线,携手助农,也让这个节日过得比往年更有意义!

微新闻

丽汽集团召开大修厂文创园改造提升项目会议

3月11日下午,丽汽集团召开复工后第一次大修厂文创园改造提升项目小组全体成员会议。集团公司党委书记、董事长黄伟君,党委副书记、总经理薛和有等领导及相关部室负责人参加会议。集团副总经理廖翊尧主持会议。

会上听取了南明文化传媒项目部华振凯对大修厂文创园下一步环境整治、景观小品设置、研学产品开发等方案的汇报,并展开充分的讨论。董事长黄伟君在讲话中充分肯定项目组前期的工作,并希望大家抓住机会,把复工复产的过程转变为谋划转型升级的过程,把大修厂文创园打造成丽水文化艺术产业的高起点。

(马伟文)

汽校组织教练员培训 积极为复产练内功

3月10、11日,汽校利用教练员停工休息时间,组织新入职的十位教练员分批进行实操培训。

培训期间,新教练员逐个模拟向学员讲解项目实操,再由副校长曾波、汽训处部门负责人及两位资深教练员进行点评总结,帮助各教练员纠正一些不合理的带教方式,进行合理化、规范化教学的讲解补充。通过两天的交流学习,各位参训教练员收获颇多,在实操理论讲解方面,相互学习,取长补短,提升了自己的带教讲解能力,为复产工作做好准备,为接下去的驾培培训工作打下坚实基础。

(麻伟强)

丽水伊翔连获两项大奖

近日,北京现代2020年“创领 非凡未来”线上年会通过视频播放的形式召开,丽水伊翔荣获“2019年度全国行业领先奖”和“2019年度SUV销售贡献奖”两个大奖。

(沈梦琪)

汽校寻突破 拓市场

疫情防控工作中,无人机以其独特的优势,发挥了不小的作用,成为亲和力十足的高科技装备。为将企业损失降到最低,汽校主动出击,积极寻找突破口。

近日,副校长陈跃飞带领学校和合作单位人员,走访了公安、消防、港航等多家单位,根据行业特点,对无人机的行业运用进行普及,并进行现场飞行演示,走访后为其提供定制专项方案。通过走访交流了解市场需求,相关单位对无人机的应用表现出了浓厚的兴趣,为接下来无人机培训业务打下了良好基础。

(杨慧)

长运党员突击队再战接运华侨第一线

2月25日,中国最美司机、省级劳模章双林率领党员突击队,奔赴贵州、安徽、湖南等外省接运务工人员返岗,曾一度上热搜,获无数点赞。之后几天,突击队人员接续不断赴外省接运务工人员返岗复工,为丽水的复工复产贡献了力量。

从3月7日开始,党员突击队又接到了一项新的任务,前往嘉兴转接点接运上海虹桥、浦东机场回国华侨返丽的运输。从接运任务开始至本月底,20多天时间里,长运党员突击队始终坚守在战疫第一线,他们不能回家,丽水、嘉兴两点一线,每天来回奔波10多个小时,出色完成每一趟的运输任务。他们的坚守、责任和担当,点燃了每位回国华侨的希望,温暖着每位回国华侨的心,他们是砥砺前行最美“逆行者”。

一个党员就是一面旗帜

参与接运的17名党员21名驾驶员当中章双林、方永平、胡坚东、俞德坤等7人是党员。其中,方永平是这次丽水驻嘉兴指挥部临时支部的宣传委员,他说,“在接运任务中,每位党员都起到了很好的模范带头作用,驾驶员连续作业非常辛苦,心理压力也有,需要传递一些正能量,平时我们给大家打打气,加油鼓励!”

从3月22日开始,省级劳模章双林根

据任务需要,又参与到一线接运回国华侨返丽运输任务中,“当前最大的任务就是战疫情,我是一名党员,只要任务需要,我就该冲锋上阵。”从3月24日开始,安排一车2名驾驶员运输,章双林和搭档合理调度,科学安排休息时间,每天保持良好的心态和充足的精力投入到运输任务中。

这位临时组长很担当

“侨胞们,再苦再累,我们都要把你们平安接回家”,这是刘伟东的心声。他是参与此次运输任务的第一位驾驶员,从3月7日开始,刘伟东没有停歇过一天。单位派他作为这次运输任务的临时组长,刘伟东二话不说,欣然接受。做事认真,积极肯干,安排其他驾驶员的住宿、照应用餐、对接其他事项,刘伟东忙前忙后,安排得井井有条。

“我们每位驾驶员都很出色,大家不怕苦,不叫累,每次我们都提前到岗,等待任务,不分昼夜,全力以赴。我为大家多做点没什么!”刘伟东说得非常谦虚,“我们执行的是一项重大政治任务,我自己在这个过程中也学到了很多,这次,我也向党组织递交了入党申请书。”

组织学习一课都不能落

20多位驾驶员身在外,但安全生产不能少,也不能落。3月29日20:30,利用晚

湖北籍兄弟姐妹们 我们来接你了

3月23日,一辆大巴车缓缓驶入丽水华宏钢铁有限公司大门。历经10多个小时近600公里的路程,21名湖北省鄂城区员工,乘坐丽汽集团旅游汽车分公司的接送车顺利抵达云和县,这是首批通过集中包车模式抵达丽水的湖北籍务工人员。

现场,员工们有序下车,配合医护人员进行体温检测、核查丽水健康码,成行的员工均持丽水健康码绿码,并在当地接受了健康筛查,包括CT检查、核酸试纸检测等方式。

“出发前,我们严格按照防疫标准对车辆进行了消毒、行车安全检查,并设置隔离区。对上车人员进行体温检测、健康码核对、信息登记等一系列操作,全程进行体温检测。”旅游汽车分公司负责人薛虹介绍。

“我们基本上都在老家隔离60多天了,丽水开始复工复产,想返岗的心情更加急迫。今天终于顺利回来了,第一次感受到一座城市这么欢迎我们,心很暖”刚下车的华宏公司员工李先生难掩内心的喜悦。

“此次共迎回21名湖北籍员工,进厂后将继续严格按照市、县的防疫防控标准进行管理。”华宏公司负责人介绍,此次返岗的湖北籍员工是他们



企业的骨干。在员工返岗前,为了打消他们的顾虑,企业特地建立了湖北籍员工微信群,不定时在群内发布丽水复工复产有关的利好政策以及防疫防控措施,还以视频、图文等方式在群里对员工进行防疫培训。

丽汽集团旅游汽车分公司安排

(江迎 张涛)

安检站服务大厅的“一米阳光”

“一米!”“一米!”……在安检站服务大厅,一个洪亮的声音不时响起。循声而去,喊话人特显眼,一米八几戴着口罩的大高个,陈宏国。

回想2004年,陈宏国刚满三十岁,还是个大男孩模样。他喜欢热播偶像剧《一米阳光》,剧中同样身材高大的男主角,也记住了剧中的经典台词“距离不仅产生美,而且是安全的保证”。

未曾想,16年后的今天,这句台词对已是服务大厅主任的陈宏国来说,有了新的意义。他就像矗立在服务大厅的一座瞭望塔,尽心守护着疫情之下的“一米阳光”,控制好距离,确保安全。

“请保持一米距离”,这句话,陈宏国每天都要对前来办理业务的车主重复说上百次。车主走了一批又来一批,他就得不断地耐心劝导,同时做好解释工作。“服务大厅是人流密集区,是防疫的重点区域。”陈宏国说,“严防死守看似是最笨的办法,但仍然是最好的办法”。

与此同时,服务大厅实施多种“硬



核”措施,持续筑牢“一米线”。管控进入大厅人数和窗口排队人数;排队的地面上每隔1米粘贴彩色胶带标识;室外等候区粘贴“请保持一米距离”温馨提示;语音广播提醒提示等……疫情当前,防疫工作需要细之又细、实之又实。树立“一米线”意识,服务大厅一直在行动。

(吴梦霖)



间休息时间,驾驶员们自发在嘉兴的万联宾馆组织安全行车和疫情防护学习。驾驶员相互交流行车注意事项,章双林分享雨天行车注意事项,希望兄弟们一定把安全行车放在第一位。

临时组长刘伟东认真分析疫情防控的几个要点。要求每位驾驶员每天认真做好个人体温测量,要求每个保管车辆驾

驶员检查隔离装置是否漏风,如果有需要及时修理;注意接任务后做好个人和集体疫情防护具体事项,做到与客人接触保持2米以上;与跟车同志和睦相处做一个有担当的好司机等。组长把有关会议内容及时传达到微信群里,让执行任务的驾驶员有空时学习。

(郑桂珍 刘伟东)

战疫前线逆行而上的长运(东站)人

“好的,没问题,我马上通知驾驶员。”这是一个凌晨2:10来自入境来浙人员转运点指挥部的电话。接完电话,运务科副科长金翔马上开始安排驾驶员和车辆,前往指定地点接送入境来浙人员。

3月7日,市交通局指定长运公司承担转运入境来浙人员的任务后,运务科副科长金翔主动承担起了对接市新冠肺炎指挥部,协调嘉兴大云、萧山机场、义乌机场三个转运点,开展入境来浙人员转运工作。由于归国华侨的逐渐增多,转运任务异常的紧急和艰巨,容不得半点迟缓,在接到任务的两个小时后,金翔就安排好了第一批驾驶员和车辆前往转运点。

接送入境来浙人员的任务没有任何的规律可言,为了让入境来浙人员尽快到达隔离点,减少在中转点等待的时间,指挥部经常是凌晨有一两名入境人员时也要出车,只要一接到指挥部的电话,金翔必须马上在脑海里罗列出哪几辆车还在待命,哪几个驾驶员还没出车。在过去的半个多月里,在很多深夜和凌晨,在大家已经进入梦乡的时刻,金翔却还在不停地接打电话安排相关事宜。尽管一夜无眠是常事,可是一到了白天上班时,金翔就又出现在了自已的岗位上,他的眼睛里常常布满了血丝,同事们都开玩笑说他的眼睛和兔子眼睛有得一拼。他的手机24小时待命,每天至少有几十个电话,密密麻麻的通话记录里,至少有三分之一是夜里的,他笑称自己的手机成了24小时热线电话。他不仅要负责前方的转运工作安排,驾驶员在外遇到的一些困难他都要一一给予解决。由于长时间熬夜和不停地接打电话,他的声音都变得沙哑,刚刚充的手机话费,没几天又欠费了。

在新冠肺炎战疫期间,长运(东站)很多岗位上的员工都兢兢业业的坚守在自己的工作岗位上,车队队长助理瞿宗军也经常深夜、凌晨被电话叫醒,安排驾驶员和车辆保质保量完成接送任务。在疫情最严重时,大家都在居家自我隔离防护时,调度员和门卫的同事却还坚守在自己的岗位上,没有享受过一天特殊的假期,调度员化身接线员,每天接听旅客咨询电话,面对面前三部电话,常常是这部电话还没放下,那部电话已经响起。门卫则充当起了现场咨询员,他们每天都要为来到车站咨询的旅客回答各种跟班车有关的信息,比如:班车什么时候开通?什么时候可以退票等等。高铁公路客运上客点,班车正式复班前,三返专车开通,站务员们积极服从安排,逆行而上,坚守岗位,做好三返专车的服务工作。

他们没有轰轰烈烈的事迹,也没有信誓旦旦的誓言,可他们却时刻牢记“人人履职尽责 车车岗岗创一流”的企业精神,在疫情面前,在企业遇到困难时,他们逆行而上,充分体现了“宁晒晒脱皮 坚守我岗位”的东站精神。

(慧慧)